



La pesca argentina más allá de la dorsal mesoatlántica (1938-1939). La colección de peces de las Islas Santa Elena y Ascensión

The Argentine Fishing Beyond the Mesoatlantic Ridge (1938-1939). The Fish Collection from Saint Helena and Ascension Islands

Sergio Bogan^{1*}; Florencia Brancolini¹; Federico L. Agnolín^{2,3}

¹ División Ictiología, Museo Argentino de Ciencias Naturales "Bernardino Rivadavia", Av. Ángel Gallardo 470, C1405DJR, Buenos Aires, Argentina. CONICET.

² Laboratorio de Anatomía Comparada y Evolución de los Vertebrados, Museo Argentino de Ciencias Naturales "Bernardino Rivadavia", Av. Ángel Gallardo 470, C1405DJR. Buenos Aires, Argentina. CONICET.

³ Fundación de Historia Natural "Félix de Azara", Departamento de Ciencias Naturales y Antropología, CEBBAD -Universidad Maimónides, Hidalgo 775, C1405BDB, Buenos Aires, Argentina.

* Autor de correspondencia: <sergiobogan@yahoo.com.ar>

Resumen

Las colecciones del Museo Argentino de Ciencias Naturales "Bernardino Rivadavia" (MACN) reflejan no solo la biodiversidad, sino también el impacto histórico de las instituciones científicas en la evolución del conocimiento de las ciencias naturales. A través de ellas, se evidencia la transformación en las prácticas de investigación, conservación y divulgación, moldeadas por los contextos políticos y sociales de cada época. Un ejemplo representativo de este legado son los peces recolectados durante las expediciones de 1938 y 1939 a las Islas Santa Elena y Ascensión, en el Atlántico Sur, realizadas por la Marina Mercante Argentina. El barco *Sentinel II*, originalmente destinado a la instalación de cables submarinos, jugó un papel clave en estas expediciones. Tras ser adquirido por la Compañía Argentina de Navegación y Comercio África – Río de la Plata, se dedicó a la pesca de langostas y peces exóticos, y en simultáneo recolectaba muestras de valor científico para el Museo. La colección de la División de Ictiología del MACN recibió, entre 1938 y

► Ref. bibliográfica: Bogan, S.; Brancolini, F.; Agnolín, F. L. 2025. "La pesca argentina más allá de la dorsal mesoatlántica (1938-1939). La colección de peces de las islas Santa Elena y Ascensión". *Acta Zoológica Lilloana* 69 (1): 209-226. DOI: <https://doi.org/10.30550/j.azl/2086>

► Recibido: 12 de diciembre 2024 – Aceptado: 6 de febrero 2025.

► URL de la revista: <http://actazoolologica.lillo.org.ar>



OPEN ACCESS

► Esta obra está bajo una Licencia Creative Commons Atribución – No Comercial – Sin Obra Derivada 4.0 Internacional.

1939, 33 lotes de peces relacionados con estos viajes. Este artículo resalta cómo el estudio de estos peces, tradicionalmente abordado desde una perspectiva biológica, ofrece una oportunidad única para explorar un evento poco conocido de la historia del Museo y de la Marina Mercante Argentina.

Palabras clave: Ictiología, MACN, *Sentinel II*, Atlántico Sur, Marina Mercante Argentina.

Abstract

The collections of the Museo Argentino de Ciencias Naturales “Bernardino Rivadavia” (MACN) not only reflect biodiversity but also the historical impact of scientific institutions on the evolution of knowledge. Through them, one can observe the transformation of research, conservation, and outreach practices, shaped by the political and social contexts of each era. A representative example of this legacy is the collection of fish gathered during the 1938 and 1939 expeditions to Saint Helena and Ascension Islands in the South Atlantic, carried out by the Argentine Merchant Navy. The ship *Sentinel II*, originally intended for the installation of underwater cables, played a key role in these expeditions. After being acquired by the Compañía Argentina de Navegación y Comercio África – Río de la Plata, it was dedicated to lobster and exotic fish fishing, while simultaneously collecting scientifically valuable samples for the Museum. Between 1938 and 1939, the fish collection of the MACN’s Ichthyology Division received 33 lots of fish related to these voyages. This article highlights how the study of these fish, traditionally approached from a biological perspective, offers a unique opportunity to explore a little-known event in the history of the Museum and the Argentine Merchant Navy.

Keywords: Ichthyology, MACN, *Sentinel II*, South Atlantic, Argentine Merchant Navy.

INTRODUCCIÓN

Las colecciones de Historia Natural del Museo Argentino de Ciencias Naturales “Bernardino Rivadavia” (MACN) constituyen una importante fuente de datos para comprender la biodiversidad, al mismo tiempo que reflejan el impacto histórico de las instituciones científicas en la evolución del conocimiento de la naturaleza. Estas colecciones permiten seguir el cambio a lo largo del tiempo en las prácticas de investigación, conservación y divulgación, evidenciando cómo los contextos políticos, sociales y culturales han influido en estos procesos. De hecho, en numerosos casos, representan un patrimonio invaluable que permite vislumbrar aspectos poco conocidos de la historia nacional, revelando el vínculo de la ciencia con

ciertos eventos históricos (Bogan y Brancolini, 2024; Bogan, Brancolini, Chiaramonte, 2024).

Un ejemplo de este legado son los peces recolectados durante las expediciones marítimas de finales de la década de 1930 en las Islas Santa Elena y Ascensión en el Atlántico Sur. Los especímenes fueron recolectados a bordo del *Sentinel* por la Marina Mercante Argentina, en un esfuerzo por ir más allá de lo comercial. Este barco, construido en 1906 por el astillero Bow, McLachlan & Co. Ltd. en Paisley, Escocia, fue inicialmente diseñado para la instalación de cables submarinos de telégrafo. Gracias a esto, operó en rutas marítimas clave para la transmisión global de información (Haigh, 1968). A lo largo de su vida útil, fue rebautizada como *Sentinel II* después de ser parte de la Western Telegraph Company Ltd. En 1938, pasó a integrar la Compañía Argentina de Navegación y Comercio África – Río de la Plata (Haigh, 1968). Este cambio reflejó una transformación en su función, adaptándose para operar en las rutas comerciales entre Argentina y las islas del Atlántico Sur, particularmente cubriendo la ruta de Buenos Aires – Isla Santa Elena (Boletín Oficial, 1938).

La Compañía, que inicialmente se constituyó como una sociedad limitada, tuvo interacción con el Museo Argentino de Ciencias Naturales “Bernardino Rivadavia” (MACN), lo que revela aspectos adicionales de este emprendimiento. Durante las expediciones realizadas por el *Sentinel II* a la Isla Santa Elena entre 1938 y 1939, se recolectaron muestras de fauna marina, lo que permitió enriquecer las colecciones científicas del MACN con especímenes de peces y otros organismos provenientes de estas remotas islas del Atlántico.

La revisión de estas colecciones hoy en día no solo es valiosa para el estudio de los organismos biológicos, sino también para comprender un momento singular en la historia del MACN, así como los acontecimientos sociales y políticos que los enmarcaron (Bogan, Brancolini, Chiaramonte, 2024). Estas islas, históricamente utilizadas como estaciones de reabastecimiento en las rutas trasatlánticas y, en el caso de Santa Elena, famosa por haber sido la última morada y lugar de muerte de Napoleón Bonaparte (Willms, 2008), cobraron una relevancia estratégica en los años previos a la Segunda Guerra Mundial. Mediante el estudio de la colección ictiológica y la documentación disponible, este artículo tiene como objetivo dar a conocer un legado poco reconocido de la pesca argentina, un proyecto que centró su mirada en las aguas al otro lado de la dorsal mesoatlántica, destacando la presencia argentina en las Islas Santa Elena y Ascensión (Figuras 1-2).



Figura 1. Recortes de la nota periodística sobre la zarpada del *Sentinel II* hacia la Isla de Santa Elena, publicada en la revista *Ahora*, el 2 de septiembre de 1938. Incluyendo el titular, foto del Capitán Juan Carlos Masón Lugones, el *Sentinel II* con bandera argentina y dos vistas de la langosta *Panulirus echinatus*.

Figure 1. Clippings from the newspaper article about the departure of the *Sentinel II* to Saint Helena Island, published in the *Ahora* magazine on September 2, 1938. It includes the headline, a photo of Captain Juan Carlos Masón Lugones, the *Sentinel II* with the Argentine flag, and two views of the lobster *Panulirus echinatus*.

MATERIALES Y MÉTODOS

Se consultaron los catálogos de *FTL Design* y los archivos de *Caledonian Maritime Research Trust* y *LR Foundation, Heritage & Education Centre* para obtener información relevante sobre el *Sentinel* y las operaciones marítimas vinculadas a las telecomunicaciones submarinas.

Se realizó una búsqueda documental y bibliográfica, que incluyó la consulta de los materiales disponibles en el Archivo Histórico del MACN, con el fin de contextualizar las actividades de pesca y muestreo realizadas en las Islas Ascensión y Santa Elena. No son muchos los documentos que encontramos, entre ellos destacamos un informe de Pozzi (1939) donde resume las actividades de la Sección de Ictiología durante el transcurso de 1938. Además, resultó clave una nota publicada el 2 de septiembre de 1938 en la revista “*Ahora*”. Esta nota fue conservada en el archivo histórico del MACN por Martín Doello-Jurado, director de la institución entre 1923-1946.

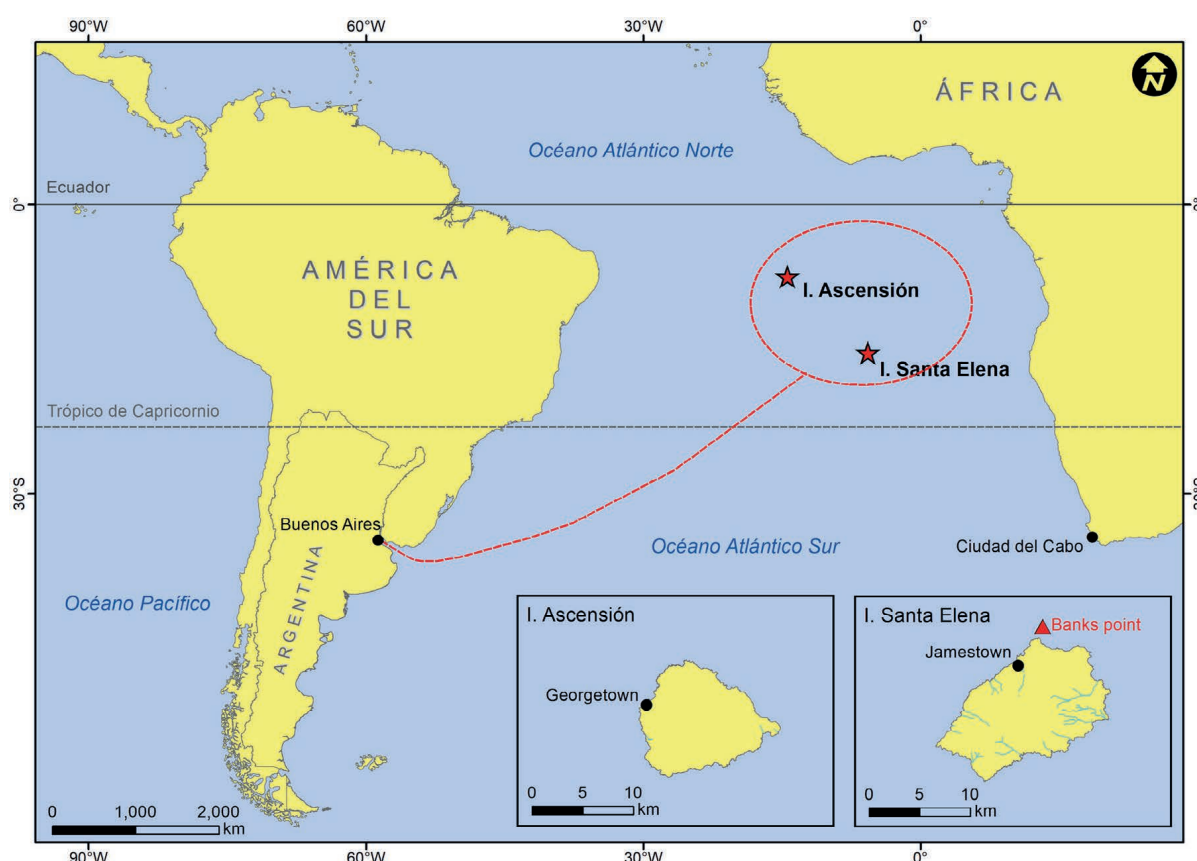


Figura 2. Mapa ubicando las Islas Ascensión y Santa Elena. La línea punteada indica el curso de navegación indicado en la revista *Ahora* del 2 de septiembre de 1938. Con un semicírculo se indica la zona donde operaba la Compañía Argentina de Navegación y Comercio África - Río de la Plata. El triángulo señala el Banks point, sector de colecta georreferenciado y con especímenes preservados en las colecciones del MACN.

Figure 2. Map showing the locations of Ascension and Saint Helena Islands. The dotted line indicates the navigation route mentioned in *Ahora* magazine on September 2, 1938. A semicircle marks the area where the Argentine Navigation and Commerce Company - Africa - Río de la Plata operated. The triangle marks Banks Point, the geo-referenced collection area with specimens preserved in the MACN collections.

En la División de Ictiología del MACN, se examinaron en detalle los libros de entradas y toda la documentación asociada a estas colectas, lo que permitió localizar en la colección la mayor parte de los lotes de peces vinculados a dichos viajes. La revisión de los materiales preservados permitió evaluar el estado de conservación de cada lote, identificando y subsanando algunos problemas de preservación propios del paso del tiempo (Figura 3).

Se llevaron a cabo algunas correcciones taxonómicas en los casos en los que los errores de identificación eran evidentes. Sin embargo, el objetivo principal de este artículo no ha sido centrarse en este aspecto, sino en el valor documental e histórico de la colección. Las correcciones taxonómicas y la verificación de registros se realizaron siguiendo los criterios y las listas publicadas por Wirtz, Bingeman, Bingeman, Fricke, Hook, (2017) y Brown, Beard, Clingham, Fricke, Henry, (2019).

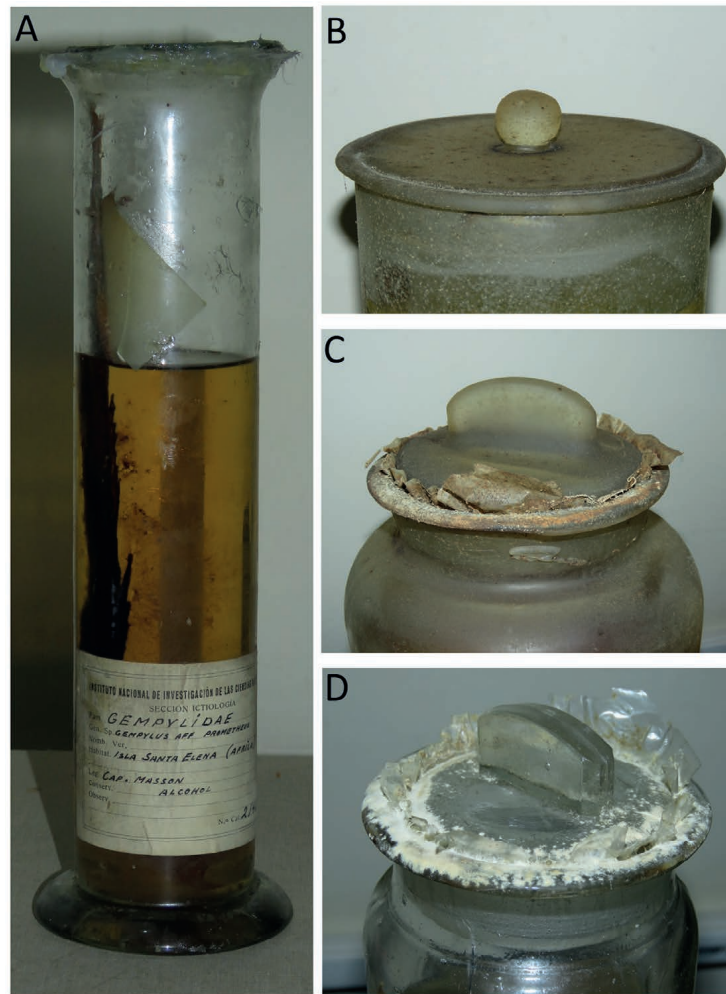


Figura 3. Algunos detalles sobre el estado de conservación en el que se encontraban los materiales y ejemplares. A, MACN-Ict 2141, envase de vidrio (26 cm de alto) con deposiciones superficiales, manchas y adherencias residuales en la superficie, falencias de sellado y falta de fluido. Espécimen deshidratado, con oxidación y presencia de concreciones nodulares sebáceas y minerales (sales precipitadas). B-D, Contaminación superficial, capa espesa de polvo muy adherido y crecimiento fúngico en paredes del frasco, especialmente en el borde del cierre.

Figure 3. Some details about the conservation condition of the materials and exepars. A, MACN-Ict 2141, glass container (26 cm tall) with superficial deposits, stains, and residual adherence on the surface, sealing failures, lack of fluid. Dehydrated specimen with oxidation and presence of sebaceous and mineral nodular concretions (precipitated salts). B-D, Surface contamination, thick layer of adhered dust and fungal growth on the walls of the jar, especially at the closure edge.

RESULTADOS

El *Sentinel II* y la Compañía Argentina de Navegación y Comercio – África – Río de la Plata

El *Sentinel II*, fue un barco diseñado para la instalación de cables submarinos, construido en 1906 por el astillero Bow, McLachlan & Co. Ltd. en Paisley, bajo la dirección del astillero Thistle Yard (Haigh, 1968). Con una

longitud de 47,74 m, una manga de 7,9 m y un calado de 2,96 m, el barco tenía un tonelaje bruto de 470 toneladas métricas y un motor de 49,95 kW, pudiendo alcanzar una velocidad de 18,52 km/h., impulsado por una sola hélice (Haigh, 1968). El *Sentinel* fue registrado en Londres el 15 de junio de 1906 bajo la propiedad de la Eastern Telegraph Company Ltd. Su número oficial en la Organización Marítima Internacional (OMI) era 123661 y su bandera británica. Fue renombrado como *Sentinel II* en 1918 y vendido a Western Telegraph Company tras la pérdida del *Cormorant II* en 1922 (Haigh, 1968).

En 1924, la compañía inglesa de telégrafos decidió retirar de servicio el barco, desmantelando su equipo de cable y vendiéndolo a Santiago J. Borzone, un residente de Buenos Aires (Haigh, 1968). En 1927, el barco se registra a nombre de Borzone, Boggiano y Cía, Buenos Aires (Haigh, 1968). En 1937 Roberto Salaberry compra el *Sentinel II* y en 1938, el Boletín Oficial de la República Argentina publica la conformación de una nueva sociedad: la Compañía Argentina de Navegación y Comercio África – Río de la Plata, Sociedad de Responsabilidad Limitada (Boletín Oficial, 1938). La creación de esta Compañía fue autorizada por el Juez de Comercio y la firma fue realizada ante un escribano público, con la participación de tres socios fundadores: Roberto Teodoro Salaberry, Juan Carlos Masón Lugones y Raúl Remigio Repetto Dumais, El objetivo de la sociedad consistía en la explotación del tráfico marítimo entre la Isla Santa Elena (África) y la República Argentina, además tenía facultades para establecer sucursales y agencias dentro y fuera del país, pudiendo expandir sus actividades a otros negocios relacionados, como importación, exportación y compra/venta de mercaderías (Boletín Oficial, 1938). El capital inicial de la compañía se fijó en 150,000 pesos. Roberto Salaberry aportó un buque denominado “*Sentinel Segundo*”, que se valora en 100,000 pesos y se transfiere a la sociedad en pleno dominio. Los demás socios, Juan Carlos Masón Lugones y Raúl Remigio Repetto Dumais, suscriben 25 cuotas cada uno (Boletín Oficial, 1938).

La administración de la sociedad sería ejercida por los tres socios, quienes actuarían como gerentes, y las decisiones se tomarían por mayoría de dos tercios del capital social (Boletín Oficial, 1938). La firma sería utilizada por dos socios o un representante autorizado, y se detallan las facultades que tienen para operar en nombre de la sociedad, como realizar contratos, adquirir bienes, obtener créditos, y gestionar el transporte marítimo (Boletín Oficial, 1938). Las ganancias netas se distribuirían con los siguientes fines: el 5% para un fondo de reserva, el 20% a Juan Carlos Masón Lugones, el 10% a Raúl Remigio Repetto Dumais, y el 20% a Roberto Salaberry como organizadores del negocio. El 45% restante se destinó a ser distribuido entre los socios según su aporte de capital. Este contrato se formalizó el 14 de febrero de 1938 y fue registrado el 15 de febrero de ese mismo año, con la firma de los tres socios fundadores y los testigos presentes (Boletín Oficial, 1938).

El barco, inicialmente diseñado para la instalación de cables submarinos, dio paso en 1938 a la conformación de esta sociedad que tenía como fin el tráfico marítimo entre la Isla Santa Elena y Argentina. Este emprendimiento en alguna medida significó la consolidación de la presencia argentina en territorio de ultramar que en aquel entonces estaba bajo claro dominio del Reino Unido. Lo curioso es la forma en que se elude en todos los documentos cualquier referencia directa a Gran Bretaña, especialmente considerando que la Isla de Santa Elena, destino del *Sentinel II*, era un territorio bajo control británico (Royle, 2019; Gosse, 1990). En lugar de enfocarse en la presencia imperial británica en el Atlántico Sur, la empresa se presenta como un puente comercial entre el Río de la Plata y África, lo que parece desviar la atención de las implicaciones políticas de la ruta marítima y pone el énfasis en la naturaleza comercial intercontinental del proyecto. Esta estrategia discursiva, al centrarse en los aspectos económicos y en la explotación de recursos naturales de la isla, proyecta una imagen de independencia y autonomía de la nación argentina frente a la influencia británica en la región.

Vale la pena remarcar que para 1938, la Isla Santa Elena no era aún un punto clave de confrontación geopolítica, pero las crecientes tensiones mundiales debido a la expansión alemana en Europa comenzaron a modificar la percepción de su importancia estratégica (MacMillan, 2002; Thompson, 2011).

La función principal de las marinas mercantes es la de facilitar el comercio de las naciones, siendo un pilar fundamental para la economía global (Taddeo, 2003). A lo largo de la historia, las rutas marítimas han sido cruciales no solo para el intercambio de bienes, sino también para el establecimiento de relaciones comerciales entre diferentes naciones y economías (Taddeo, 2003). Asimismo, el control del comercio marítimo ha desempeñado un papel clave en la expansión y consolidación de naciones e imperios (Pomeranz, 2000). Bajo estos principios, en muchos casos se ha fomentado el desarrollo de empresas civiles que operan bajo el comercio legítimo, pero que también tienen la capacidad de insertarse en zonas de interés estratégico (Cohen, 2008). Estas empresas no solo facilitan el flujo de mercancías, sino que a menudo realizan actividades de recopilación de información, exploración y vigilancia en regiones de interés, sin que sus acciones puedan ser interpretadas formalmente como actos de guerra. De este modo, las marinas mercantes y las empresas vinculadas a ellas se consolidan como una herramienta estratégica, operando en un espacio difuso entre el comercio y la influencia geopolítica encubierta, como instrumentos de proyección de poder y, frecuentemente, implicándose de manera indirecta en asuntos políticos y militares. El Atlántico Sur, en particular, ofrece numerosos ejemplos de cómo las marinas mercantes han jugado un papel fundamental en el establecimiento de intereses geopolíticos, a menudo sin la visibilidad de las operaciones militares directas (García, 2015; Tetamanzzi, 2021). En este contexto, la empresa mencionada podría

representar un ejemplo de estos, donde las marinas mercantes contribuyen a la configuración de influencias regionales y a la expansión de intereses nacionales en áreas estratégicas.

La Compañía Argentina de Navegación y Comercio África – Río de la Plata y su vínculo con el Museo Argentino de Ciencias Naturales “Bernardino Rivadavia”

Una nota periodística publicada el 2 de septiembre de 1938 en la revista “Ahora” ofrece detalles sobre la relación entre la Compañía Argentina de Navegación y Comercio África – Río de la Plata y el Museo Argentino de Ciencias Naturales “Bernardino Rivadavia” (MACN). Bajo el intrigante titular “*Nuestra Marina Mercante comienza sus Hazañas: ‘El Sentinel II’ nos trae langostas vivas desde la lejana Isla de Santa Elena*” (Figura 1). El artículo pone de relieve los logros de estas expediciones de la marina mercante argentina. Este suceso resalta el impulso de la actividad comercial y extractiva del país en una remota región del Atlántico (Figura 1 y 2). No solo se prometía el regreso al país con langostas marinas vivas y pescado congelado para el comercio, sino que también da cuenta del compromiso de la compañía con otras instituciones nacionales, como el MACN y la Dirección General de Meteorología de la Nación, con las que la empresa se comprometía a la recolección de especímenes y de datos meteorológicos. La nota destaca que estas expediciones contribuyen a la ciencia y a la consolidación de la marina mercante como un actor clave en la investigación y el desarrollo en el ámbito internacional, y pone en relieve la importancia de la marina mercante en la exploración y el intercambio de recursos en áreas geográficas de difícil acceso.

La nota continúa relatando la partida desde la Dársena Sud de Buenos Aires, donde zarpó el buque motor *Sentinel II*, de bandera argentina y de 806 toneladas de desplazamiento, con destino a la Isla de Santa Elena, ubicada en el Atlántico sur a unos 6.000 kilómetros de distancia “*este barco, único en su clase dentro de la marina mercante argentina, realiza regularmente el viaje hacia esta isla remota, situada a 15 grados de latitud sur y 6 grados de longitud oeste, en un recorrido que tiene una duración de 20 días*” (Ahora, 1938).

El capitán de esta empresa era Juan Carlos Masón, teniente retirado de la armada Argentina (Ahora, 1938). La embarcación, con una velocidad de hasta 8 millas por hora, tiene como principal objetivo la pesca de langostas marinas (*Panulirus echinatus* Smith, 1869), aunque también realiza pesca de peces exóticos en aguas cercanas a la isla, entre ellos la nota menciona al atún y el bonito (Ahora, 1938; Figura 1).

El artículo también destaca que, a diferencia de intentos fallidos previos, la Compañía Argentina de Navegación y Comercio África – Río de la Plata, con capitales totalmente argentinos, ha logrado llevar a cabo esta operación con el *Sentinel II*, que fue especialmente acondicionado para tal

fin (Ahora, 1938). El proceso de conservación de las langostas vivas consistía en mantenerlas en un tanque con agua de mar en constante circulación, utilizando centrífugas de alta potencia, mientras que el pescado se congelaba mediante un tanque de salmuera enfriado a -20°C . Además, se subraya que tanto las remodelaciones del barco como su equipamiento fueron realizadas en Argentina, enfatizando nuevamente el carácter nacional de la empresa (Ahora, 1938).

Otro de los objetivos del viaje es la instalación de un observatorio meteorológico argentino en la Isla Santa Elena. La Dirección General de Meteorología de la Nación encargó al capitán del *Sentinel II* la realización de esta tarea, cuyo propósito era obtener datos sobre el clima, los vientos y otros fenómenos atmosféricos (Ahora, 1938). Además, el *Sentinel II* contaba con modernos equipos de transmisión, desarrollados por técnicos argentinos, que incluían un transmisor de onda larga de 200 vatios y otro de emergencia de 50 vatios, con un alcance superior a los 8 mil kilómetros, lo que permitía mantener un continuo enlace con la estación radiotelefónica de General Pacheco, y enviar informes meteorológicos diarios (Ahora, 1938).

Finalmente, la nota menciona otro de los objetivos de esta expedición: “traer un muestrario de fauna marina de aquellas latitudes” con especímenes bien preparados para que lleguen óptimos a las colecciones del Museo Argentino de Ciencias Naturales (Ahora, 1938).

Las colecciones de peces en las Islas Santa Elena y Ascensión

Efectivamente, tal como se señala en la nota periodística, en 1938 comenzaron a ingresar al MACN especímenes provenientes de la Isla Santa Elena. En un informe fechado el 3 de marzo de 1939, en el que Aurelio Pozzi resume los avances de la Sección de Ictiología del año anterior, menciona lo siguiente: “el capitán Masson Lugones, quien realizaba viajes periódicos a la costa de África (incluida la isla Santa Elena) y trae cargamentos de peces congelados, ha donado a esta institución varios ejemplares interesantes. Entre ellos destaca un hermoso “Pipe Fish”, *Aulostomus maculatus*, que figura entre el material de exhibición debido a su excelente estado de conservación” (Pozzi, 1939). Pozzi, escribe el apellido del Capitán Masón con dos “s” un error que perpetuara en las etiquetas de los frascos y en el libro de entradas.

La colección de la División de Ictiología recibió unos 33 lotes de peces vinculados a estos viajes, que fueron colectados entre 1938 y 1939. En términos generales, la preservación de los especímenes se considera óptima, y la revisión permitió completar el monitoreo curatorial recomponiendo los niveles de alcohol necesarios para asegurar su conservación adecuada. Se identificó un caso particular (MACN-Ict 2141) con daños graves debido a una falla en el sellado de la tapa, lo que resultó en una pérdida significativa de fluido (Figura 3A). Como consecuencia, el espécimen presentó

un estado de deshidratación, además de signos de oxidación y formación de concreciones nodulares sebáceas y minerales (sales precipitadas) en la superficie del cuerpo.

Otro espécimen con problemas de conservación es *Aulostomus maculatus* (MACN-Ict 2144), que también presentaba niveles bajos de alcohol, contaminación por hongos y se encontraba inadecuadamente compartiendo recipiente con un pez antártico. En este caso, se procedió de manera similar. Luego se separaron los especímenes en recipientes independientes (Figura 4A).



Figura 4. A, Pipe Fish *Aulostomus maculatus* (MACN-Ict 02144), forma parte del primer lote de peces donado por el capitán Masón Lugones al Museo, formó parte de la exhibición de ictiología del MACN. Recipiente de vidrio de 45 cm. B, detalle de la etiqueta MACN-Ict 2178, también forma parte de los primeros lotes de esta colección ingresados al MACN. C, *Holocentrus adscensionis* (MACN-Ict 2302), ingresado en 1939 por el Oficial Santiago Estanislao Ignacio Farrell, envase de vidrio de 30 cm de alto.

Figure 4. A, Pipe Fish *Aulostomus maculatus* (MACN-Ict 02144), part of the first batch of fish donated by Captain Masón Lugones to the Museum, was part of the MACN ichthyology exhibition. Glass container of 45 cm. B, detail of the label MACN-Ict 2178, also part of the first batches of this collection entered into the MACN. C, *Holocentrus adscensionis* (MACN-Ict 2302), entered in 1939 by Officer Santiago Estanislao Ignacio Farrell, glass container of 30 cm tall.



Figura 5. Cuatro lotes aportados por Santiago E. I. Farrell en 1939. Aún se conservan en los envases de vidrio (de 12 cm de alto) que se utilizaba el Museo en esa época.

Figure 5. Four batches contributed by Santiago E. I. Farrell in 1939. They are still preserved in the glass containers (12 cm tall) used by the Museum at that time.



Figura 6. Válvula espiral intestinal de *Mobula kuhlii* (MACN-Ict 2400). A, Detalle de la etiqueta. B, Envase de vidrio (30 cm de alto) donde fue conservada. C, la misma pieza extendida.

Figure 6. Spiral intestinal valve of *Mobula kuhlii* (MACN-Ict 2400). A, Detail of the label. B, Glass container (30 cm tall) in which it was preserved. C, the same piece extended.

Aunque el deterioro sufrido en estos casos no es reversible, las intervenciones realizadas han logrado una mejora significativa en su conservación. Más allá de estos casos puntuales, la limpieza de los frascos fue una tarea crucial, dado que algunos estaban completamente cubiertos de polvo, con residuos adheridos a la superficie exterior de los vidrios y/o aceitosidad (Figura 3B-C). En numerosos casos, se registró el crecimiento de hongos, especialmente en la boca de los envases (Figura 3D).

De los 33 conjuntos que constituyen esta colección, solo cuatro frascos no se localizaron. Uno de ellos, el lote MACN-Ict 2889 figura dado de baja en 1991 debido a deficiencias en las condiciones de preservación, los otros tres se encuentran extraviados (Tabla 1; Figuras 3-7).

Los primeros lotes, provenientes de Santa Elena, fueron donados al MACN por el capitán Masón y registrados en el libro de entradas el 11 de agosto de 1938 (Figura 4A-B). Entre estos, se encuentra el *Aulostomus* mencionado en el informe de Pozzi (MACN-Ict 2144; Figura 4A). Posteriormente, los ingresos fueron registrados a partir de abril de 1939, con los ejemplares donados por el oficial S.E.I. Farrell, al que interpretamos como Santiago Estanislao Ignacio Farrell, hermano de Edelmiro Julián Farrell, quien más adelante sería presidente de facto tras el golpe de Estado de 1943 (presidente de facto entre 1944 y 1946). Farrell entregó al Museo varios lotes georreferenciados, señalando que fueron colectados en el *Banks point*, un sector ubicado al Norte de la Isla Santa Elena (Figuras 2 y 5)

El 23 de septiembre de 1939, ingresó al MACN una manta raya (*Mobula kuhii*), cuyo esqueleto se preservó en seco y su válvula espiral en formol. Esta última aún se conserva en la colección de Ictiología (MACN-Ict 2400; Figura 6), aunque el esqueleto no ha podido ser localizado. La manta raya fue etiquetada como aporte de la Compañía Naviera África y Río de la Plata, sin indicar el nombre de la persona que trajo las muestras al Museo (Figura 6A). El libro de entradas también revela un detalle adicional: el 23 de septiembre de 1939 se registraron algunos lotes recolectados por Farrell en las inmediaciones de la Isla Ascensión, dos de los cuales fueron anotados con la siguiente referencia: "*Hallados en el estómago de atunes*". Esto da cuenta que la compañía no solo operaba en Santa Elena, sino que extendía su exploración a las aguas circundantes de la Isla Ascensión (distante a más de 1300 kilómetros de la Isla Santa Elena). Además, queda establecido que algunas muestras fueron obtenidas del proceso de eviscerando del pescado destinado a ser congelado y comercializado por la compañía.

Como parte del proceso de organización y avance curatorial en la colección de Ictiología del MACN, durante los años 1941, 1942, 1944 y 1946 se inventariaron varios lotes provenientes de estas colectas, aunque las fechas de recolección de los materiales corresponden al año 1939. Un hecho similar ocurrió en 2016, cuando una serie de lotes recolectados en 1939, que aún no figuraban en los registros, fueron finalmente ingresados en el libro de entradas por primera vez, completando así su incorporación oficial a la colección.

Tabla 1. Lotes que forman parte de la colección de Ictiología del MACN. Se indica con un asterisco (*) aquellos materiales que figuran en el Libro de entradas pero que actualmente no se pudieron localizar en colección. Abrev. I: Isla; RdIP: Río de la Plata; ind: individuos.

Table 1. Lots that are part of the MACN Ichthyology collection. An asterisk (*) indicates materials listed in the Entry Book that could not currently be located in the collection. Abbrev. I: Island, RdIP: Río de la Plata; ind: individuals.

N° MACN-Ict	Especie	Localidad	Fecha de colecta	Colector	N° de ind.
02141	<i>Promethichthys prometheus</i>	I. Santa Elena	11/08/1938	Cap. Masson, J.C.	1
02142	<i>Naucrates ductor</i>	I. Santa Elena	11/08/1938	Cap. Masson, J.C.	1
02143	<i>Heteropriacanthus cruentatus</i>	I. Santa Elena	11/08/1938	Cap. Masson, J.C.	1
02144	<i>Aulostomus maculatus</i>	I. Santa Elena	11/08/1938	Cap. Masson, J.C.	1
02145	<i>Acanthostracion quadricornis</i>	I. Santa Elena	11/08/1938	Cap. Masson, J.C.	1
02146*	<i>Muraena</i> sp.	I. Santa Elena	11/08/1938	Cap. Masson, J.C.	1
02178	<i>Mycteroperca interstitialis</i>	I. Santa Elena	sin fecha	Cap. Masson, J.C.	1
02302	<i>Holocentrus adscensionis</i>	I. Santa Elena	05/04/1939	Of. Farrell, S.E.I.	2
02355	<i>Coryphoblennius galerita</i>	I. Santa Elena	14/07/1939	Of. Farrell, S.E.I.	2
02356	<i>Stegastes leucostictus</i>	I. Santa Elena	14/07/1939	Of. Farrell, S.E.I.	12
02357	<i>Hippocampus</i> aff. <i>ramosus</i>	I. Santa Elena	14/07/1939	Of. Farrell, S.E.I.	2
02358	<i>Epinephelus aeneus</i>	I. Santa Elena	14/07/1939	Of. Farrell, S.E.I.	1
02400	<i>Mobula kuhlii</i>	I. Santa Elena	23/09/1939	Cía Nav. África y RdIP	1
02401	<i>Diodon hystrix</i>	I. Ascensión	30/09/1939	Of. Farrell, S.E.I.	1
02402*	<i>Acanthostracion quadricornis</i>	I. Ascensión	30/09/1939	Of. Farrell, S.E.I.	8
02403	<i>Dactylopterus volitans</i>	I. Ascensión	30/09/1939	Of. Farrell, S.E.I.	1
02889*	<i>Coryphoblennius galerita</i>	I. Santa Elena	30/09/1939	Of. Farrell, S.E.I.	1
02890	<i>Abudefduf saxatilis</i>	I. Santa Elena	30/09/1939	Of. Farrell, S.E.I.	3
02891	<i>Acanthostracion notacanthus</i>	I. Santa Elena	30/09/1939	Of. Farrell, S.E.I.	3
02893	<i>Ephinephelus adscensionis</i>	I. Santa Elena	30/09/1939	Of. Farrell, S.E.I.	1
03009*	<i>Gymnomuraena</i> sp.	I. Santa Elena	sin fecha	Of. Farrell, S.E.I.	2
03232	Aff. <i>Ptilichthys</i>	I. Ascensión	sin fecha	Of. Farrell, S.E.I.	1
03531	<i>Hippocampus fischeri</i>	I. Santa Elena	sin fecha	Of. Farrell, S.E.I.	1
11706	<i>Platybelone argalus</i>	I. Santa Elena	30/08/1939	Of. Farrell, S.E.I.	1
11776	<i>Chaetodon sanctahelenae</i>	I. Santa Elena	30/08/1939	Of. Farrell, S.E.I.	1
11777	<i>Alepisaurus ferox</i>	I. Santa Elena	30/08/1939	Of. Farrell, S.E.I.	2
11778	<i>Synodus synodus</i>	I. Santa Elena	30/08/1939	Of. Farrell, S.E.I.	1
11779	<i>Heteropriacanthus cruentatus</i>	I. Santa Elena	30/08/1939	Of. Farrell, S.E.I.	1
11780	<i>Cephalopholis</i> sp.	I. Santa Elena	30/08/1939	Of. Farrell, S.E.I.	1
11781	<i>Bodianus insularis</i>	I. Santa Elena	30/08/1939	Of. Farrell, S.E.I.	1
11783	<i>Ephinephelus</i> sp.	I. Santa Elena	30/08/1939	Of. Farrell, S.E.I.	1
11784	<i>Diplodus helenae</i>	I. Santa Elena	30/08/1939	Of. Farrell, S.E.I.	2
11785	<i>Thalassoma</i> sp.	I. Santa Elena	30/08/1939	Of. Farrell, S.E.I.	1

Qué más sabemos sobre la empresa

Al iniciar su mandato el presidente de la nación Roberto M. Ortiz (1939-1942) la presencia británica en Argentina era particularmente fuerte, tanto en términos económicos como políticos (Aguirre, 1993). Durante este período, las relaciones entre ambos países estaban marcadas por una histórica alianza comercial y estratégica, que se había consolidado a lo largo de décadas (Aguirre, 1993). Gran Bretaña era un actor clave en el comercio exterior de Argentina, siendo uno de los principales socios comerciales,

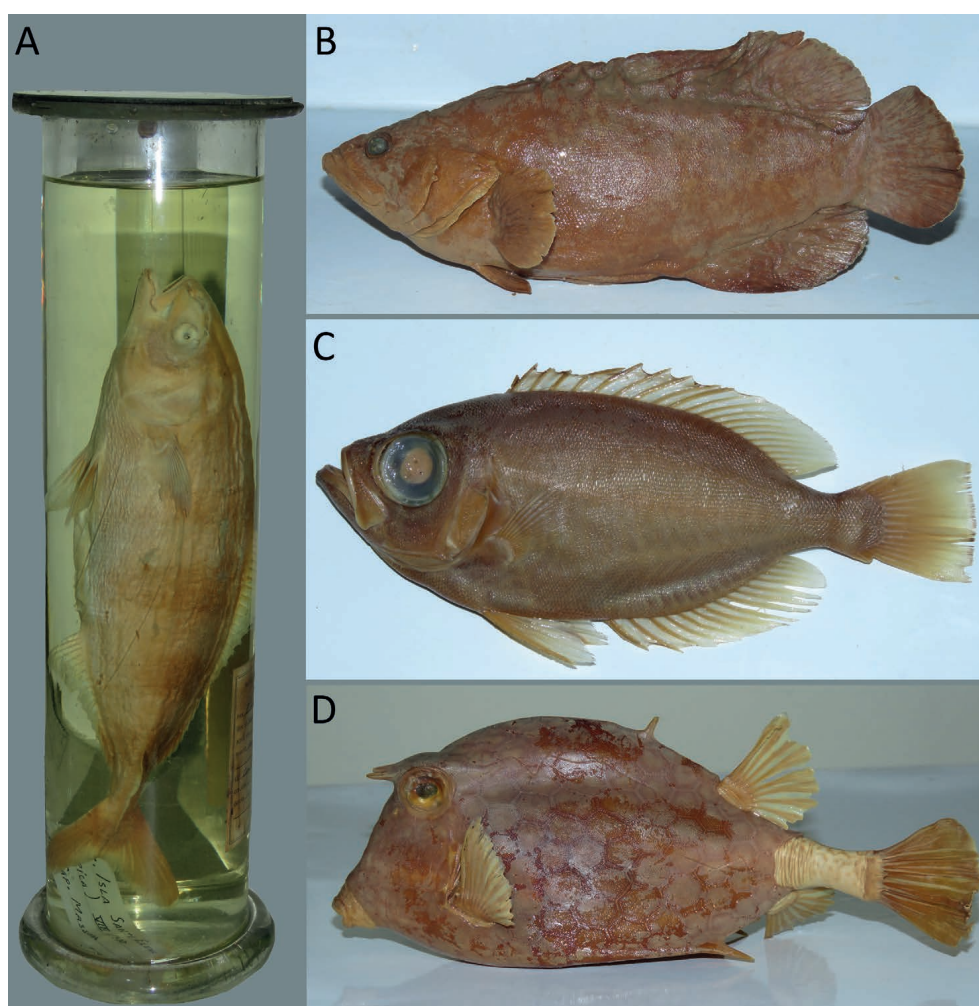


Figura 7. A, *Naucrates ductor* (MACN-Ict 2142) 24 cm de Longitud estándar (LE); B, *Rypiticus saponaceus* (MACN-Ict 11780), LE: 18.5 cm; C, *Heteropriacanthus cruentatus* (MACN-Ict 2143); LE: 18 cm; D, *Acanthostracion notacanthus* (MACN-Ict 2891) LE: 17.3 cm.

Figure 7. A, *Naucrates ductor* (MACN-Ict 2142) 24 cm Standard Length (SL); B, *Rypiticus saponaceus* (MACN-Ict 11780), SL: 18.5 cm; C, *Heteropriacanthus cruentatus* (MACN-Ict 2143), SL: 18 cm; D, *Acanthostracion notacanthus* (MACN-Ict 2891), SL: 17.3 cm.

especialmente en productos agrícolas como el trigo, la carne y el cuero, productos que tenían una gran demanda en los mercados británicos (Scalabrini Ortiz, 2001). Además, las inversiones británicas en sectores clave como el ferrocarril, la minería y la banca eran significativas, lo que aseguraba a los británicos un fuerte control sobre sectores estratégicos de la economía argentina (Scalabrini Ortiz, 2001).

Sin embargo, la situación comenzó a cambiar a medida que la Segunda Guerra Mundial avanzaba y las tensiones geopolíticas se intensificaban. Bajo la presidencia de Ortiz, Argentina intentaba mantenerse neutral ante la guerra, pero cada vez se volvía más difícil debido a las presiones tanto internas como externas. Gran Bretaña, aliada de los Estados Unidos y otras potencias, veía con preocupación las inclinaciones pro-eje de ciertos sectores del gobierno argentino, especialmente después de que se empezaran a

fortalecer los lazos con Alemania y la Italia fascista (Scalabrini Ortiz, 2001). Esto generaba un ambiente de creciente desconfianza, lo que no solo afectó las relaciones bilaterales, sino que también impulsó a los británicos a reforzar su influencia en la región, buscando asegurar sus intereses estratégicos en un mundo que se estaba viendo arrastrado por el avance de la guerra mundial (Scalabrini Ortiz, 2001).

La Compañía Argentina de Navegación y Comercio África – Río de la Plata fue fundada al inicio del mandato de Roberto M. Ortiz (1939-1942). Su principal objetivo era explotar los recursos de las islas del Atlántico Sur que estaban bajo el dominio británico. Tal como se detalla en las declaraciones de los medios de comunicación (ver revista: *Ahora*, 1938), los propósitos de la empresa eran amplios, y variaban desde la extracción de langostas marinas para ser vendidas frescas, hasta la pesca y comercialización de atunes congelados. También se planteaba la instalación de una estación meteorológica en la Isla Santa Elena y la obtención de muestras de valor científico para el Museo Argentino de Ciencias Naturales “Bernardino Rivadavia”. Así, la Compañía Argentina de Navegación y Comercio África – Río de la Plata no solo jugaba un rol comercial, sino que también se estaba insertando en un escenario político de competencia por la influencia en el Atlántico Sur, donde los intereses nacionales de Argentina se cruzaban con las ambiciones de Gran Bretaña. Curiosamente, el 9 de julio de 1939, durante la misma presidencia de Roberto M. Ortiz, se creó la «Junta de Recuperación de las Malvinas» con el objetivo de contribuir a la difusión y conocimiento del tema entre la población (Bertone, Melara, y Culleton, 2023).

Luego de las donaciones de especímenes al Museo en septiembre de 1939 no hemos encontrado más noticias que documenten la interacción entre la compañía y el MACN. Es posible que el avance de la Segunda Guerra afectara las posibilidades de operar en esas aguas. Según los registros en 1940, la compañía decidió cambiar el nombre de su barco insignia: el *Sentinel II* a *Santa Elena* (Haigh, 1968), aunque no hemos sido capaces de conseguir datos sobre la continuidad de la compañía. En enero de 1956, el *Santa Elena* fue reportado varado al norte de La Paloma, en Uruguay. A pesar de no sufrir daños estructurales graves, el incidente dejó al barco fuera de servicio y, debido a la situación financiera de sus propietarios, la nave fue abandonada (Haigh, 1968). En 1957, el barco fue reflotado y llevado a Montevideo. Ese mismo año, el *Santa Elena* fue oficialmente dado de baja del registro de Lloyd’s, lo que significaba su eliminación definitiva del servicio comercial (Haigh, 1968).

CONCLUSIONES

El *Sentinel II*, originalmente diseñado para la instalación de cables submarinos, experimentó varias etapas de propiedad y reconfiguración a lo largo de los años, desde formar parte de la flota de compañías inglesas hasta ser

adquirido por un grupo argentino en 1924. La formación de la sociedad en 1938 consolidó un ambicioso proyecto marítimo entre la Isla Santa Elena y Argentina, permitiendo que los socios fundadores, gestionaran sus operaciones comerciales y marítimas de manera conjunta.

En 1938, las Islas Santa Elena y Ascensión permanecían relativamente apartadas de las disputas territoriales de la época, pero la Segunda Guerra Mundial (1939-1945) cambió drásticamente su importancia estratégica. Durante el conflicto, la Isla Ascensión, se convirtió en una base fundamental para el Reino Unido y sus aliados. Este cambio en la configuración geopolítica pudo haber influido en el declive de la Compañía Argentina de Navegación y Comercio África – Río de la Plata, ya que los ajustes en las rutas comerciales y la reconfiguración de las alianzas globales impactaron en la región.

Este artículo pone de relieve cómo el estudio de estos peces, limitado desde una perspectiva biológica, ofrece una oportunidad única para explorar un evento específico y muy poco conocido de la historia del MACN y de la Marina Mercante Argentina.

AGRADECIMIENTOS

Especialmente a Gustavo Chiaramonte, por su ayuda y la confianza depositada. A Ignacio Legari y Nicolás Valentini por el acceso a los Archivos del MACN. Bill Glover y Bill Burns *FTL Design*, por proporcionar valiosa información sobre la historia del cable del Atlántico y las telecomunicaciones submarinas. A los archivos de *Caledonian Maritime Research Trust* y *LR Foundation, Heritage & Education Centre*. Agradecemos a Matías H. Parimbelli (UMAI) por la elaboración del mapa del viaje. Finalmente, gracias a Mariana Descalzo, Karen Panzeri, Juliana Reuil Muzzopappa, Sabina Arroyo, Trinidad Ercoli, Lautaro Bruno, Sergio Gómez de Saravia y Sergio Chacón por la ayuda que nos brindan siempre.

LITERATURA CITADA

- Aguirre, C. (1993). Historia de las relaciones exteriores de la Argentina: El siglo XX. Buenos Aires: Editorial Sudamericana.
- Ahora (1938). Nuestra Marina Mercante comienza sus Hazañas: *'El Sentinel II'* nos trae langostas vivas desde la lejana Isla de Santa Elena. 2 de septiembre de 1938.
- Bertone, M., Melara, P., Culleton, T. (2023). Territorio, conciencia nacional y educación. Las Islas Malvinas y la Antártida argentina en las políticas de Estado peronistas (1946-1955). *Revista Defensa Nacional* - Nro. 8: 78-109.
- Bogan, S., Brancolini, F. (2024). Comentarios sobre el primer registro de *Beryx decadactylus* en el Atlántico Sudoccidental. Las taxidermias de la

- Compañía Argentina de Navegación y Pesca “Ángel Gardella”. *Historia Natural* 14, 93-108.
- Bogan, S., Brancolini, F., Chiaramonte, G. (2024). El navegante solitario y los peces voladores del Atlántico Norte. *Carnotaurus*, 1: 10-19.
- Boletín Oficial de la República Argentina. (1938) 1ra sección. Lunes 14 de marzo de 1938, página 3001.
- Brown, J., Beard, A., Clingham, E., Fricke, R., Henry, L., Wirtz, P. (2019). The fishes of St Helena Island, central Atlantic Ocean-New records and an annotated check-list. *Zootaxa*, 4543, 151-194.
- Cohen, S. B. (2008). Geopolitics of the South Atlantic: Strategic and Environmental Challenges. Strategic Studies Institute.
- García, J. (2015). Geopolítica del Atlántico Sur: El papel de la marina mercante en la proyección de poder regional. Buenos Aires: Editorial Universitaria.
- Gosse. P. (1990). St. Helena, 1502-1938. Anthony Nelson Ltd, Shropshire, England.
- Haigh, K.R. (1968). *Cableships and Submarine Cables*. Coles, London.
- MacMillan, M. (2002). La guerra que terminó con la paz: El fin de la Primera Guerra Mundial y el inicio de la Segunda Guerra Mundial. Editorial Taurus.
- Pomeranz, K. (2000). The Great Divergence: China, Europe, and the Making of the Modern World Economy. Princeton University Press.
- Pozzi, A. (1939). Informe para Doello-Jurado resumiendo las actividades de 1938. Sección de Ictiología. Documento Inédito, Archivo Histórico MACN.
- Royle, S. (2019). Island history, not the story of islands: The case of St Helena. *Shima*, 13, 44-55.
- Scalabrini Ortiz, R. (2001). Política británica en el Río de la Plata. La Biblioteca Argentina Serie Clásicos.
- Taddeo, C. R. (2003). Derecho Marítimo Argentino. Buenos Aires: Editorial Astrea.
- Tetamanzzi, S. (2021). La Marina Mercante en La Guerra de Malvinas. *ESGN* N° 67: 121-138.
- Thompson, J. (2011). Saint Helena: The History of an Island in the South Atlantic. Create Space Independent Publishing Platform
- Willms, J. 2008 Napoleon and St Helena: on the island of exile. MW Books Ltd., Galway, Ireland
- Wirtz, P., Bingeman, J., Bingeman, J., Fricke, R., Hook, T. J., Young, J. (2017). The fishes of Ascension Island, central Atlantic Ocean—new records and an annotated checklist. *Journal of the Marine Biological Association of the United Kingdom*, 97, 783-798.